



**NOUVELLE CITROËN C4**  
100% ÉLECTRIC, ESSENCE OU DIESEL

INSPIRED BY YOU

A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and wheel. The car is painted in a vibrant, metallic red color. The headlight is illuminated, showing its internal components. The wheel is a multi-spoke alloy design. The background is a dark, blurred greenish-blue.

# OUVRÈZ LA ROUTE

LA BERLINE COMPACTE NOUVELLE GÉNÉRATION

UNE POSTURE UNIQUE ET UN CONFORT À BORD INÉDIT

LE CHOIX DE L'ÉNERGIE, 100% ÉLECTRIC, ESSENCE OU DIESEL

# NOUVELLE CITROËN C4 ET È-C4 THERMIQUE OU ÉLECTRIQUE



Nouvelle Citroën È-C4 – 100% électrique et Citroën C4 incarnent une nouvelle étape du design Citroën avec un style affirmé, parfaite alliance de l'élégance et du dynamisme. La force et le caractère d'un SUV imprègnent cette berline compacte aux grandes roues et aux lignes raffinées. Entre sa nouvelle signature lumineuse en V 100% LED sur la face avant et son profil aérodynamique, elle est

adaptée au monde d'aujourd'hui grâce à son offre de motorisations efficaces et performantes, 100% électrique, essence ou diesel. Elle procure également un confort exceptionnel à bord, amplifié dans la version électrique par son silence de fonctionnement, sa fluidité et ses sensations de conduite inédites.

# SIMPLICITÉ DE L'ÉLECTRIQUE

MOTEUR DE 100 kW (136 CH) – CHARGE RAPIDE : 80 % EN 30 MIN – AUTONOMIE JUSQU'À 350 KM\*  
BATTERIE GARANTIE 8 ANS OU 160 000 KM POUR 70% DE SA CAPACITÉ DE CHARGE

\* En cycle mixte WLTP.



CONDUITE  
SILENCIEUSE



Plusieurs modes de charge sont possibles :  
à domicile, avec une Wall Box 32A par exemple, la batterie se charge en 7h30 en monophasé (chargeur embarqué 7,4 kW) et en 5h en triphasé (chargeur optionnel 11 kW) ; sur une borne de recharge publique avec un superchargeur 100 kW, la batterie se recharge à 80% en 30 minutes. Pour vous accompagner dans l'installation de votre solution de recharge à domicile, Citroën a sélectionné la société ZEborne.



MY  
CITROËN

Grâce à l'application My Citroën, Nouvelle Citroën ë-C4 – 100 % électrique peut être contrôlée à distance : elle permet la programmation du préconditionnement thermique de l'habitacle et la recharge différée pour profiter des heures creuses, la consultation de la charge de la batterie, de l'autonomie restante ou encore du temps restant pour une recharge complète.

Nouvelle Citroën ë-C4 – 100 % électrique procure une bulle de sérénité à tous ses occupants. Le silence de fonctionnement, l'absence de vibrations, la fluidité de la motricité avec un couple disponible immédiatement offrent des sensations de conduite

inégalées. Par ailleurs, outre le plaisir de rouler en 100 % électrique, sans émission de CO<sub>2</sub> et avec de réelles économies à l'usage, Nouvelle Citroën ë-C4 – 100 % électrique permet l'accès aux zones à circulation restreinte des villes.

# ÉLECTRIQUE ET INTUITIVE

Le conducteur de Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique dispose de plusieurs interfaces intuitives, faciles à lire et à utiliser. Le mode d'affichage spécifique dédié sur le combiné numérique permet de visualiser la jauge de la batterie, l'autonomie et donne accès à trois informations essentielles : l'indicateur de puissance, le flux d'énergie ou le confort

thermique. Les pages spécifiques de la tablette tactile 10" placée au centre de la planche de bord affichent le flux d'énergie et l'écran de programmation de la recharge différée de la batterie. Lorsque la voiture est en charge, l'écran affiche les informations liées à la charge : temps de charge restant, autonomie récupérée, taux de charge.



Combiné comprenant les informations essentielles liées à l'électrique.



Statistiques : pour connaître sa consommation électrique et optimiser sa conduite.



Flux d'énergie : pour visualiser le fonctionnement de la technologie électrique.



Raccourci vers les pages électriques de la tablette tactile 10".

# TOUJOURS PLUS DE CONNECTIVITÉ



Citroën Connect Nav.



Citroën Connect Play.

Avec sa planche de bord pure et moderne, ses panneaux de porte aux formes douces et sa console centrale haute et large, l'habitacle de Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Citroën C4 inspire au premier regard bien-être et sérénité. Face au conducteur, l'affichage tête haute lui permet de rester concentré sur la route tout en visualisant les informations de conduite indispensables. Au centre de la planche de bord, la tablette tactile 10" avec écran haute définition regroupe l'ensemble des commandes de la voiture. Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Citroën C4 sont équipées de 20 technologies d'aide à la conduite et de

6 technologies de connectivité. Parmi celles-ci, Citroën Connect Nav, système de navigation 3D de dernière génération avec commandes vocales, délivre des informations sur le trafic en temps réel ainsi que la localisation et les prix des stations-service et des parkings. Citroën Connect Assist, service d'appels d'urgence et d'assistance, permet l'envoi des secours appropriés en cas de besoin. Citroën Connect Play, compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto, duplique les applications compatibles de votre smartphone sur la tablette tactile. Enfin, un smartphone peut être rechargé sans fil, par induction, grâce à un tapis de charge intégré dans la console centrale.

## 20 AIDES À LA CONDUITE



Highway Driver Assist.

Le dispositif de conduite semi-autonome Highway Driver Assist combine le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go à un système de maintien du véhicule dans sa voie. Le conducteur n'a alors plus besoin de gérer la vitesse ou la trajectoire, ces fonctions étant prises en charge par la voiture.



Affichage Tête Haute Couleur.

L'affichage Tête Haute Couleur permet au conducteur de garder les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision les informations essentielles à la conduite.



Park Assist.

Le Park Assist détecte une place puis pilote la direction pour se garer. Il ne reste plus qu'à passer la marche arrière, à accélérer et à freiner.



Suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives®.



Support de tablette passager rétractable (Smart Pad Support Citroën).

# CITROËN ADVANCED COMFORT®

La conception de Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Citroën C4, élaborée selon le programme Citroën Advanced Comfort®, innove en matière d'équipements. Le passager avant bénéficie ainsi du Smart Pad Support Citroën, un astucieux système de support rétractable intégré dans la planche de bord qui permet de fixer en toute sécurité la tablette de son choix.

## SUSPENSIONS AVEC BUTÉES HYDRAULIQUES PROGRESSIVES®

Nouvelle Citroën ë-C4 et Citroën C4 invitent à un bien-être à bord et à un agrément de conduite exceptionnels grâce à leurs Suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives® : celles-ci assurent un véritable effet tapis volant sur les compressions et détentes légères et évitent tout effet de rebond sur les défauts importants de la route. Une innovation Citroën pour une expérience de confort unique.

## SIÈGES ADVANCED COMFORT

Une autre innovation exclusive équipe Nouvelle Citroën ë-C4 et Citroën C4 : la confection des sièges larges, mêlant une mousse haute densité et une mousse texturée, qui garantit maintien et moelleux. Ils donnent l'impression aux passagers de voyager dans un salon roulant.

Sièges Advanced Comfort.

# UNE GAMME COMPLÈTE DE MOTORISATIONS



Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Citroën C4 offrent une gamme complète de motorisations efficaces et performantes. La motorisation électrique affiche une puissance de 100 kW (136 ch), un couple de 260 Nm disponible instantanément pour un 0 à 100 km/h en 9,7 secondes en mode Sport, et une batterie d'une capacité de 50 kWh.

Les versions thermiques offrent le choix de 4 motorisations essence PureTech entre 100 et 155 ch, 2 motorisations diesel BlueHDi 110 et 130 ch et 2 boîtes de vitesses : manuelle 6 rapports ou automatique 8 rapports.

La nouvelle commande de boîte de vitesses automatique en métal guilloché propose trois positions (R, N et D) pour sélectionner facilement la marche arrière, le point mort ou la marche avant. Elle est associée à deux pushs rétroéclairés : P pour activer le mode parking, M pour activer le mode de conduite manuel sur les motorisations essence et diesel, ou B pour activer le mode Brake sur la motorisation électrique et ainsi récupérer plus d'énergie lors des décélérations.



Commande de boîte de vitesses automatique.





**POUR DÉCOUVRIR LA GAMME CITROËN**

Connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr), depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.